



Sistema de control vehicular

Computador de Abordo DG-600 con sistema Vectio



0851-10-6019

Características principales

- ✓ Incorpora GPS, GPRS 3G.
- ✓ conexión **CAN-BUS J1939, OBD II, K-line.**
- ✓ Lector de llave I-Button
- ✓ Registra velocidad, RPM, posición, trayectoria 3D, km, Consumo, Nivel de Tanque de Combustible, temperatura, frenadas, aceleraciones laterales, etc.
- ✓ Equipo de oficial en IVECO y Hino-Toyota.
- ✓ Control tiempo de conducción, descanso y jornada laboral.
- ✓ Diseño compacto con conectores originales, conserva la garantía del vehículo.



REGISTROS – CONTROL LOGISTICO

- Velocidad y km recorridos.
- Desconexiones del batería principal
- Tiempo de conducción
- Grabación de velocidad y trayectoria
- Nivel de tanque de Combustible
- Consumo de Combustible
- Temperatura de Motor en Tiempo real
- Registro continuo de RPM.
- Tiempo en Ralentí.
- Identificación ilimitada de conductores.
- Apagado y encendido del motor.
- Conexión a Sistema ADAS con Cámara HD.
- Almacenamiento ilimitado en caso de Perdida de Señal Celular
- Alertas por e-mail.
- Discriminación de velocidades máximas por zonas.
- Visualización vía app a través de celular.



VECTIO MÓVIL

Descargá la app



Máxima información en tiempo real.

CONTROL DEL MOTOR

- Temperatura.
- presión de aceite.
- Exceso de RPM.
- Tiempos en ralentí.
- Nivel de Urea (euro 5)



CONTROL DE CONDUCCIÓN

- Paradas no permitidas.
- Velocidades máximas por conductor.
- Velocidad máxima nocturna - diurna
- Frenadas y aceleraciones bruscas.
- Tiempos de conducción
- Scoring en tiempo real.
- **Registro de Cambio de carril y acercamiento indebido ***



* Adicionado equipo ADAS Movon



Consumo de combustible



Por cada km/h que el vehículo supera la velocidad ideal, el consumo de combustible se **incrementa un 1%**



El sistema controla litro a litro el consumo de combustible, obtenido de la red Can Bus y luego la analiza con las demás variables del motor.

Una hora en "Ralenti":

- ✘ Equivale al desgaste de un móvil de entre 80 y 120 minutos en movimiento.
Provoca un **gasto innecesario de combustible**.
Provoca el **desgaste prematuro** de las camisas de los cilindros.

Para evitar este problema, el sistema al superar el tiempo de ralenti máximo programado, emite una alarma sonora, envía un mail de alerta y hasta puede detener el motor.



Llave de conductor



La llave I-Botton, **reconoce al conductor**, controlando tiempos de trabajo y descanso, establece velocidad máxima para el conductor en la unidad asignada y permite generar los ranquin de conducta de manejo. La misma se personaliza para cada empresa y conductor.

Software DE ANALISIS OFF LINE, SD TRANSFER

Es un **software instalable** que permite enviar toda la información contenida en el equipo, grabada en micro SD interna, al software Vectio con la posibilidad de ver los datos segundo a segundo para obtener un análisis detallado en caso de accidente.



Vectio® | Seguimiento Satelital web

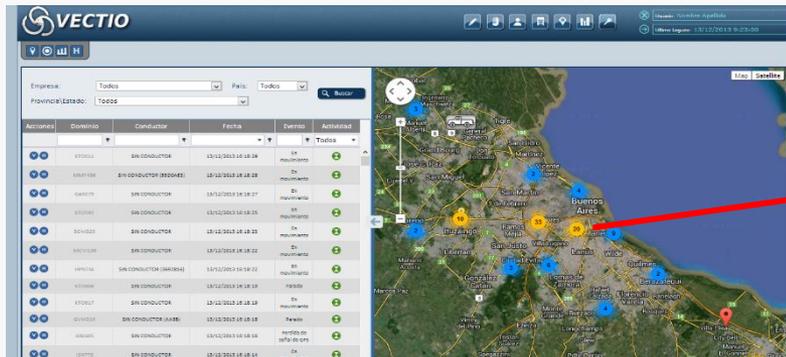
Es un Software Web que transforma todos los datos generados por el Computador DG-600, en información gerencial, lo que **facilita la toma de decisiones.**



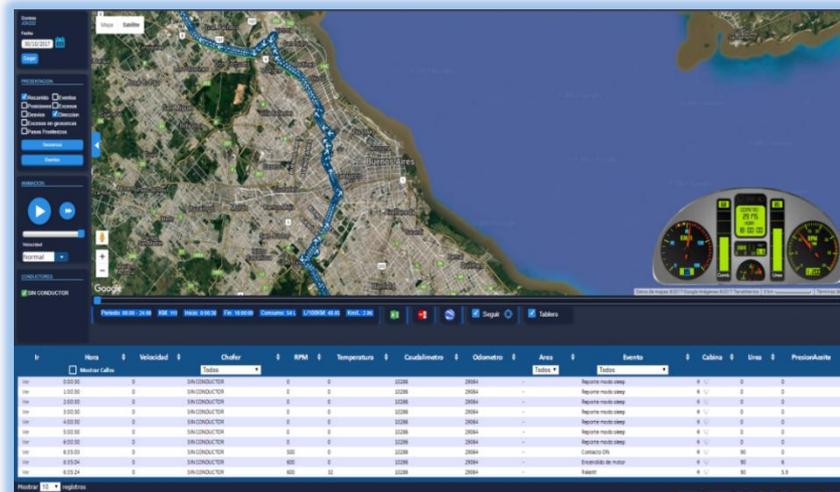
Vectio es un sistema de Gestión desarrollado para dar soluciones específicas, adaptadas en función de las características operativas de nuestros clientes en el cumplimiento de sus necesidades y expectativas.



Seguimiento satelital web



- Panel de seguimiento de flota, por status: en movimiento, detenido, infracción, entre otros.
- Posibilidad de ver mapa completo con posición de todas las unidades.
- Alertas ante eventos definidos y parametrizados.

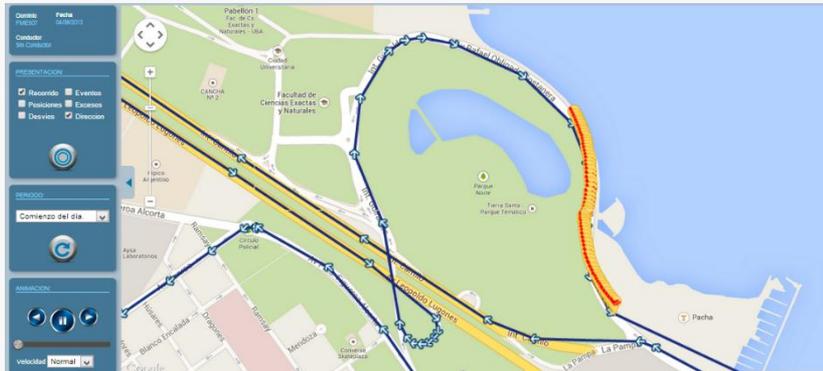


- Recorrido de cada vehículo en tiempo real sobre mapa.
- Reconstrucción de viaje y animación disponible en tiempo real simulado.
- Selección del periodo que se desea visualizar.
- Datos de ese periodo de Km recorridos.
- Tabla con recorridos exportable a Excel.
- Selección de conductores que se desea visualizar.
- Visualización de direcciones.



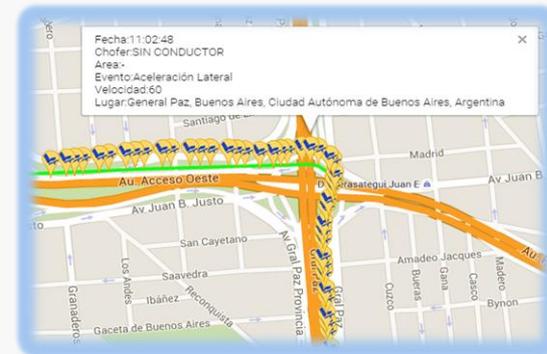
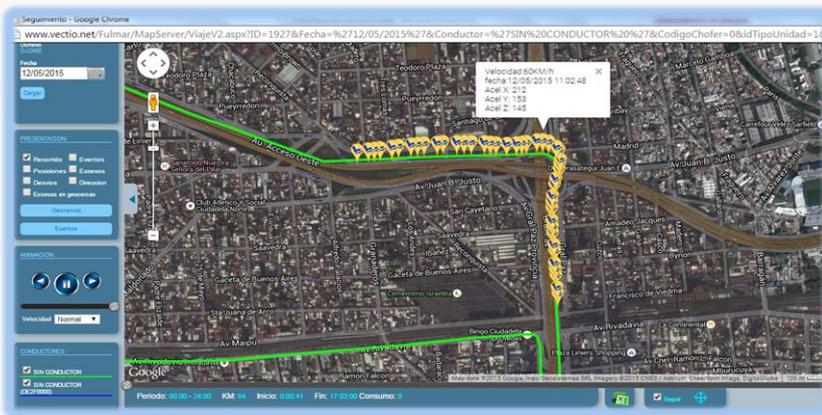
Gestión Satelital web

Detalle segundo a segundo ante un evento de frenada o aceleración.
información vital para el análisis de accidente



Detalle segundo a segundo ante un evento de aceleración lateral.

Esta información sugiere conducción riesgosa por parte de los conductores, y es causal principal de vuelco en curvas.



Reportes según el tipo de camino

El cliente puede definir sus propias zonas de conducción en el sistema, con su velocidad permitida, entregando el mismo un reporte de conducta de manejo, en las diferentes áreas transitadas.



Eco Conducción

Permite evaluar el desempeño de los conductores en base a los datos de consumo, rpm y velocidad.

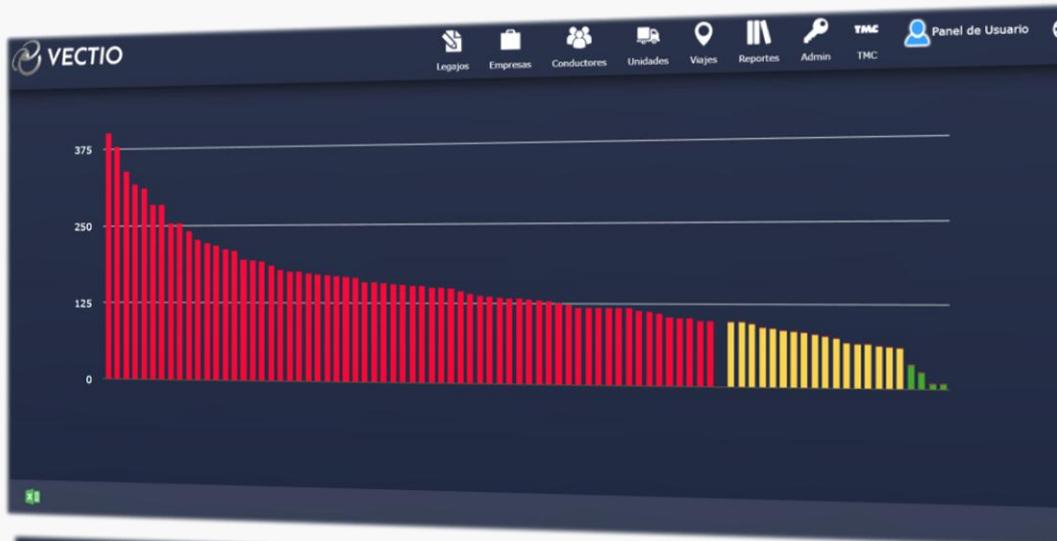
Sobre este reporte, estamos en condiciones saber cual es el conductor mas eficiente de la flota.



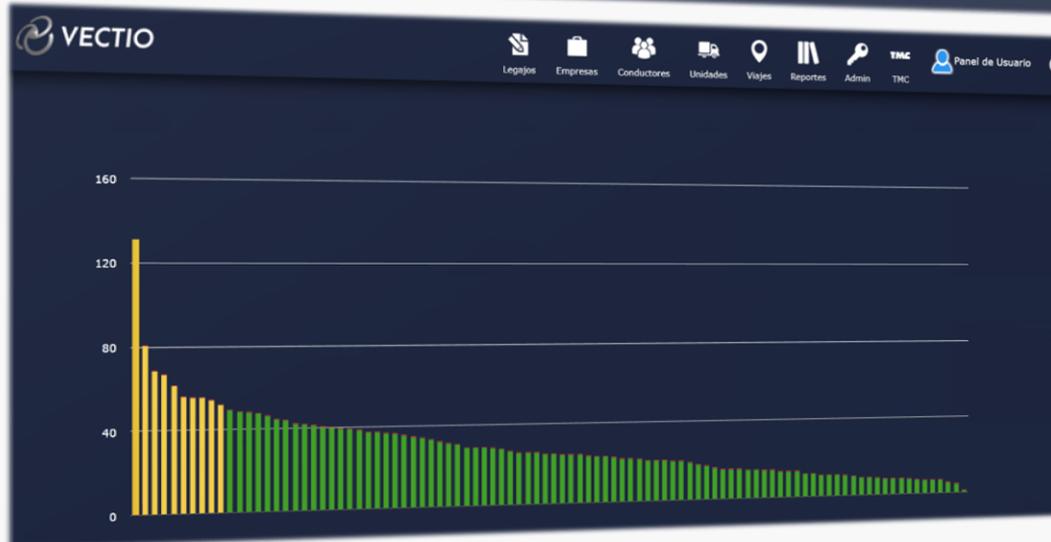
Verde conducción Eficiente.



Casos de Éxito



- Scoring realizado al comienzo de la implementación del sistema.



- Scoring a 6 Meses de la implantación: Se redujeron los excesos de velocidad, se optimizaron las rutas, logrando una reducción de consumo de mas del 20% y una reducción de accidentes por encima del 95%.



Asistente a la conducción (ADAS) con Grabación de video HD Movon

De forma opcional se adiciona este sistema de ayuda al conducción el cual permite además tener la evaluación del desempeño del conductor, adicionando la grabación de video del recorrido.

PCW (ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE PEATONES Y ANIMALES)

Notifica al conductor del riesgo de colisión con: peatones, bicicletas y motos.

FCW (AVISO DE COLISIÓN FRONTAL)

Alerta de colisión inminente con vehículos

LDW (AVISO DE SALIDA DE CARRIL)

Alerta por salida involuntaria de carril (cuando no se acciona el indicador de viraje)

FVSA (ALARMA DE INICIO DE ARRANQUE DE VEHÍCULO DELANTERO)

Notifica al conductor cuando el vehículo que nos antecede, estando detenido se pone en movimiento y nuestro vehículo permanece detenido por mas de 2 segundos.

FPW (AVISO DE DISTANCIA PRUDENCIAL CON EL VEHICULO DELANTERO)

Notifica al conductor cuando el tiempo de frenado respecto del vehículo que nos antecede es escaso e ingresamos en zona de riesgo de colisión (los parámetros se predeterminan al momento de la configuración del dispositivo dependiendo del tipo de vehículo)

DVR (DIGITAL VIDEO RECORDER)

Grabación DE VIDEO en HD de todos los movimientos del vehículo.

1. El minuto anterior y posterior al de un accidente.
2. Grabación en modo continuo.
3. Posibilidad de instalar una cámara adicional que grabe el interior o la parte posterior del vehículo
. Incluye tarjeta SD de 16 GB, expandible hasta 128 GB.





FUL-MAR

COMPARATIVO DE EQUIPOS

	DG600	FMD1000
Registro de Posición	SI	SI
Boton de Panico	SI	SI
Funcionamiento de motor	SI	SI
Seguimiento ONLINE	SI	SI
Plataforma de Visualización	SI	SI
Desconexión de alimentación principal	SI	SI
Corte de Motor	SI	SI
Km recorridos	SI	SI
Control de Abertura de Puertas	SI	SI
Control de Velocidad	SI	SI
Identificación de choferes por smart card	NO	SI
Lectura de datos del vehiculo via CAN Bus	SI	SI
Control de Consumo de Combustible	SI	SI
Scoring del Conductor.	SI	SI
Limitador de Velocidad	SI	SI
Lectura de Presion de aceite, posicion de pedal y Torque	SI	SI
Normas de conduccion programables com tempos de jornada	NO	SI
Geocercas Embarcadas de velocidad	SI	SI
Geocercas en Servidor	SI	NO
Visualizacion de mensajes	NO	SI
Lectura de velocidad desde sensor de cajá.	NO	SI
Display en Cabina	NO	SI
Impresora incorporada	NO	SI
Homologación de Inmetro	NO	SI
Formato DIM	NO	SI

Una empresa **líder** que marca los cambios.

Características técnicas

Tensión de alimentación: **8-36 volt**

Consumos: **bajo consumo 18 mA, descanso 50 mA, Encendido 250 mA.**

Velocidad máxima de registro: **240 km/h**

Temperatura de operación: **-25 °C + 70 °C**

6 entradas y 4 salidas digitales.

Almacenamiento: **micro SD interna de 16 Gb, grabación seg a seg 10 años de autonomía.**

Retención de datos: **15 años.**

GPS: **72 canales, glonass, beiju y sirft 5 .**

Acelerómetro: **3 ejes.**

Modem: **Sierra Wireless 3G**

Batería: **Lito 1000ma.**

Sensor de temperatura digital*: **-30 °C +125 °C**

Tiempo de guarda mínima de datos en Servidor: **3 años**

Descarga de datos: **Tarjeta micro SD- Card (interior del equipo), USB, GPRS**

Conexión: **Canbus J1939, Obd2, K-line, RS485**

Medidas: **Largo 183 mm , Alto 57mm, Profundo 125mm.**

Garantía: **1 año.**



FUL-MAR en el mundo



Más de 100 agentes distribuidos en el continente Americano y España



Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015



Administración y planta de producción
Av. Eva Perón 5327 - C1439BSE
Ciudad Autónoma de Buenos Aires República Argentina
www.ful-mar.net **Made in Argentina**

